

Merkblatt

JobRad-FullService



Der JobRad-FullService:

In **5 Schritten** zu Ihrem Komfort-Paket:

1 FullService buchen

Bei Abschluss Ihres JobRad-Vertrags wählen Sie den FullService aus.

2 Fachhändler aussuchen

Sie freuen sich über Ihr JobRad. Nach und nach setzt Abnutzung ein – Zeit für eine Inspektion und erste Verschleißreparaturen.

Über unsere **Händlersuche** [↗](#) finden Sie einen JobRad-Premiumhändler in Ihrer Nähe.

Wichtig: Der JobRad-FullService greift ab dem 7. Vertragsmonat.

3 Termin vereinbaren

Machen Sie einen Termin mit dem Fachhändler Ihrer Wahl aus. Der Händler verifiziert Ihre Berechtigung über Ihren Namen und Ihre Postleitzahl.

4 Der FullService

Der Händler führt den vereinbarten Service – Inspektion und/oder Verschleißreparatur – durch.

5 Gewartetes Rad abholen

Nach dem Check/der Reparatur benachrichtigt Sie Ihr Fachhändler per E-Mail. Im Laden nennen Sie ihm bitte den Code, den Sie in der Mail erhalten haben.

Leistungsumfang

Der FullService deckt Verschleißreparaturen (inkl. Teile) sowie die jährliche Inspektion nach JobRad-Inspektionsliste bis zu einem Verfügungsrahmen von 420 € ab.

Leistungen können Sie ab dem 7. Monat der dreijährigen Laufzeit in Anspruch nehmen – in der Zeit davor kann die gesetzliche Gewährleistung greifen.

Nicht im Leistungsumfang

Erst-Inspektionen, die Ihr Fachhändler nach kurzer Laufzeit anbietet oder zu denen Sie auf dem Display Ihres E-Bikes aufgefordert werden.

Kosten

0 € monatlich, wenn Ihr Arbeitgeber die Raten für den FullService übernimmt.

10 € monatlich – dank Ihres persönlichen Steuervorteils durch die Gehaltsumwandlung fallen für Sie in der Regel real nur zwischen **6 €** und **8 €** an.

Verfügbarkeit

Ihr Arbeitgeber entscheidet darüber, ob Sie den JobRad-FullService buchen können. Der FullService ist für Sie nicht möglich? Sprechen Sie ihn einfach darauf an!

Zeitpunkt der Buchung

Bei Abschluss des JobRad-Vertrags. Eine nachträgliche Buchung für einen laufenden Vertrag ist leider nicht möglich.

Händlerauswahl

Sie können FullService-Leistungen bei jedem der über **4.000 JobRad-Premiumhändler** [↗](#) deutschlandweit durchführen lassen.

Erinnerungsservice

Wir erinnern Sie per E-Mail an die jährliche Inspektion. So bleibt ihr JobRad immer in Schuss.

JobRad-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad-FullService.



Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODATA GmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.

- | | |
|---|---|
| <p>1. Rahmen</p> <p>1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen ☐</p> <p>1.2 Kettenflucht prüfen ☐</p> <hr/> <p>2. Lenker und Vorbau</p> <p>2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen ☐</p> <p>2.2 Lenkerklammungen prüfen und nachziehen ☐</p> <p>2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen ☐</p> <p>2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen ☐</p> <hr/> <p>3. Bremsen</p> <p>3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen ☐</p> <p>3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen ☐</p> <p>3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen ☐</p> <p>3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen ☐</p> <p>3.5 Rollenbremse nachschmieren ☐</p> <hr/> <p>4. Räder</p> <p>4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen ☐</p> <p>4.2 Radnaben auf Spiel prüfen ☐</p> <p>4.3 Speichenspannung und auf Schlag prüfen ☐</p> <p>4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß ☐</p> <p>4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen ☐</p> <hr/> <p>5. Tretlager</p> <p>5.1 Tretlagerspiel prüfen ☐</p> <p>5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen ☐</p> <p>5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen ☐</p> <hr/> <p>6. Lichtanlage</p> <p>6.1 Funktion Beleuchtung und Reflektoren prüfen ☐</p> <p>6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen ☐</p> <p>6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen ☐</p> | <p>7. Schaltung und Kette</p> <p>7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen ☐</p> <p>7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren ☐</p> <p>7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen ☐</p> <p>7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen ☐</p> <hr/> <p>8. Sattel und Sattelstütze</p> <p>8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen ☐</p> <p>8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen ☐</p> <hr/> <p>9. Federung</p> <p>9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung ☐</p> <p>9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren ☐</p> <p>9.3 Lagerspiel kontrollieren ☐</p> <hr/> <p>10. Zubehör</p> <p>10.1 Tachofunktion prüfen ☐</p> <hr/> <p>11. Sonstiges</p> <p>11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen ☐</p> <p>11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen, Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen ☐</p> <p>11.3 Parkstütze prüfen ☐</p> <hr/> <p>12. Pedelec</p> <p>12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung ☐</p> <p>12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten ☐</p> <p>12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung ☐</p> <p>12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung ☐</p> <hr/> <p>13. Probefahrt</p> <p>13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräusche und Fahrverhalten ☐</p> |
|---|---|

Leistungsumfang

Mit dem JobRad-FullService erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, die typischerweise anfallenden Verschleißreparaturen samt jährlicher Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines JobRads einzuschließen und seinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (JobRadlern) zur Verfügung zu stellen.

Der JobRad-FullService umfasst die innerhalb der Leasingdauer auftretenden Verschleiß- und Instandhaltungsleistungen, sofern sie nicht durch die gesetzliche Gewährleistung oder ggf. Herstellergarantie abgedeckt sind und nicht auf Schäden durch unsachgemäße Handhabung, Unfall oder Dritte beruhen (Vollkaskoschäden). Außerdem umfasst der JobRad-FullService die jährlich durchzuführende Inspektion. Die Jahresinspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die Checkliste „JobRad-Inspektionsliste“ die dem Merkblatt zur Information beigelegt ist. Der JobRad-FullService deckt die Übernahme der Kosten für Verschleißreparaturen und der jährlichen Inspektionen in der Gesamt-Vertragslaufzeit in Summe bis zu einem Höchstbetrag von 420 €. Darüber hinausgehende Kosten sind vom JobRadler zu tragen und direkt an den JobRad-Premiumhändler zu bezahlen. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich.

Leistungszeitraum

Die Leistungen des JobRad-FullServices können jederzeit nach dem sechsten Monat der Vertragslaufzeit bis zum Ablauf des Leasingvertrages bzw. des Überlassungsvertrages zwischen Arbeitgeber und JobRadler in Anspruch genommen werden. Eine mängelfreie Inspektion ist jährlich durchzuführen. Der JobRadler erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Durchführung der Inspektion, so dass die jährliche Prüfung der Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Leistung

Der JobRad-FullService kann bei jedem JobRad-Premiumhändler in Anspruch genommen werden. Premiumhändler sind über die Fachhändlersuchmaschine auf jobrad.org zu finden.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad-Premiumhändler den Leistungsumfang gemäß der JobRad-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß oder ist eine Verschleißreparatur mangelhaft, ist der JobRadler verpflichtet, die sich ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad-Premiumhändler geltend zu machen.

Versteuerung

Der JobRad-FullService ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil des Mitarbeiters mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

Verkehrssicherheit

Durch Durchführung der jährlichen Inspektion einschließlich notwendiger Verschleißreparaturen ist die geforderte regelmäßige jährliche Überprüfung der Verkehrssicherheit durch eine fachkundige Person (JobRad-Premiumhändler) gewährleistet und nachvollziehbar dokumentiert.

Vertragsende

Mit dem Ende des Leasingvertrages bzw. Überlassungsvertrages endet der Anspruch auf Leistungen aus dem JobRad-FullService. Dies gilt auch, sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird.

Verschleißteile

Im Rahmen der JobRad-FullServiceleistung ist der Austausch notwendiger Verschleißteile durch gleichwertige Ersatzteile eingeschlossen, die den verkehrssicheren Zustand des JobRads sicherstellen.

Insbesondere werden folgende Verschleißteile berücksichtigt:

- | | |
|--|--|
|  Mantel/Reifen |  Schalt- und Bremszüge zzgl. Außenhülle |
|  Bremsbeläge |  Schalungsrollchen/Schalungsradchen |
|  Bremsscheiben |  Pedale |
|  Bremsflüssigkeit |  Griffe |
|  Felgen |  Lenkerband |
|  Fahrradkette |  Naben und Freilaufkörper |
|  Zahnriemen |  Tretlager |
|  Kassette/Zahnkranz |  Federgabel |
|  Ritzel |  Dämpfer |
|  Kettenblätter | |

Ausgenommen sind nicht fest verbaute Teile und Zubehör.